



## REGOLAMENTO CHC – CENTRITALIA HILLCLIMB CUP

1. Indizione della CHC – Centritalia Hillclimb Cup;
2. Concorrenti/conduuttori ammessi;
3. Gruppi e classi di vetture ammessi;
4. Calendario gare e numero di gare valide;
5. Attribuzione punteggi;
6. Attribuzione premi finali;
7. Iscrizione al trofeo – Omaggi e sconti per gli iscritti – Dichiarazione di conoscenza e manleva;
8. Interpretazione regolamento e redazione classifiche;
9. Utilizzo immagini e privacy.

**1. Indizione del CHC – Centritalia Hillclimb Cup.** E' indetta la prima CHC – Centritalia Hillclimb Cup, trofeo automobilistico di velocità in salita organizzato dalla Rally Factor S.S.D. a r.l., licenza promoter ACI Sport n. 526268, in unione alle delegazioni ACI/ACI Sport della Toscana, dell'Umbria, del Lazio, dell'Abruzzo e delle Marche che, in ragione anche del parere favorevole fornito dalla Commissione Velocità in Salita, autorizzano la serie la cui organizzazione e responsabilità resta in capo esclusivo alla Rally Factor S.S.D. a r.l. che dunque si assume ogni onere anche economico al riguardo.

I referenti del Trofeo a cui ci si potrà rivolgere anche in campo gara e che vigileranno sulla inappuntabile riuscita della serie sono i Signori Giuseppe Piccioni e Giuseppe Lorè i quali potranno anche delegare soggetti terzi, che saranno opportunamente individuati sui canali ufficiali della prima CHC – Centritalia Hillclimb Cup, in caso di loro impossibilità a presenziare fisicamente alle singole manifestazioni.

**2. Concorrenti/conduuttori ammessi.** Potranno partecipare alla prima CHC – Centritalia Hillclimb Cup tutti i concorrenti/conduuttori titolari di licenza ACI Sport valida e rilasciata per l'anno 2026 e quelli appartenenti alle federazioni estere pur se anch'essi titolari di licenza o analogo documento in corso di validità per l'anno 2026 rilasciato dalla propria ASN. Le vetture utilizzate dai predetti concorrenti/conduuttori debbono essere conformi alle regolamentazioni tecniche vigenti di ACI/Aci Sport.

**3. Gruppi e classi di vetture ammessi.** Sono ammesse a concorrere alla prima CHC – Centritalia Hillclimb Cup le vetture appartenenti ai seguenti gruppi ammessi alle gare di velocità in salita:

Moderne: Bicilindrice, N-S, A-S, RS-S, RSPlus-S, RS aspirate, RS Turbo, RSPlus aspirate, RSPlus turbo, RS Cup, Rally, E1 Italia, E2SH (unitamente, per ogni gruppo, alle singole classi previste dai regolamenti ACI/ACI Sport) e TCR (che formeranno classe unica);

Classiche: tutte le vetture del raggruppamento K e relative classi con esclusione delle vetture sport prototipo e formula;



Storiche: raggruppamenti 1, 2, 3 e 4 (unitamente, per ogni raggruppamento, alle singole classi previste dai regolamenti ACI) con espressa esclusione delle vetture sport prototipo e formula.

**4. Calendario gare e numero di gare valide.** La prima CHC – Centritalia Hillclimb Cup si svilupperà sulle seguenti sei gare senza previsione di coefficienti differenziati:

Coppa della Consuma 24 – 26 aprile;

Cronoscalata Guarcino – Campocatino 5 – 7 giugno;

Cronoscalata Lago – Montefiascone 19 - 21 giugno;

Trofeo Lodovico Scarfiotti 24 – 26 luglio;

Svolte di Popoli 7 – 9 agosto;

Cronoscalata della Castellana 25 – 27 settembre.

Ai fini della classifica finale saranno considerati i migliori risultati conseguiti in 3 delle predette 6 gare con ciò intendendosi che 3 è il numero massimo di risultati che saranno conteggiati sicchè:

A. ove un concorrente partecipasse a un numero di gare pari a/o maggiore di 3, saranno scartati i peggiori risultati al confronto dei migliori 3;

B. ove un concorrente partecipasse a un numero di gare pari a/o inferiore a 2 sarà egualmente classificato nelle relative graduatorie in ragione dei punti maturati (cfr. art. 5).

Determinerà la classifica di ogni gara il migliore risultato conseguito tra le due manche di gara (per la Coppa della Consuma, disputandosi in manche unica di gara, varrà ovviamente il risultato conseguito in essa).

L'organizzazione declina ogni responsabilità per eventuali mutamenti di data delle gare che interverranno in corso di stagione ovvero ove una o più gare fossero annullate. Ove fossero annullate gare in un numero tale da non determinare la possibilità di addivenire al numero di 3 saranno considerati i risultati conseguiti nelle gare disputate.

Entro il 10.6.2026 potranno essere inserite nel calendario della CHC – Centritalia Hillclimb Cup ulteriori cronoscalate disputandosi nelle regioni della Toscana, dell'Umbria, del Lazio, dell'Abruzzo e delle Marche i cui organizzatori ne facciano richiesta.

Nessun organizzatore sosterrà oneri per la iscrizione della sua gara al predetto calendario salva la possibilità da parte di essi di offrire propria sponte agevolazioni agli iscritti alla CHC – Centritalia Hillclimb Cup.

**5. Attribuzione punteggi.** I punteggi, desunti dalle classifiche delle gare disputate, saranno i seguenti:

Assoluta: 1. 20 punti; 2. 15 punti; 3. 12 punti; 4. 10 punti; 5. 8 punti; 6. 6 punti; 7. 4 punti; 8. 3 punti; 9. 2 punti; 10. 1 punto.

Gruppo/Raggruppamento: 1. 20 punti; 2. 15 punti; 3. 12 punti; 4. 10 punti; 5. 8 punti; 6. 6 punti; 7. 4 punti; 8. 3 punti; 9. 2 punti; 10. 1 punto.

Classe: 1. 20 punti; 2. 15 punti; 3. 12 punti; 4. 10 punti; 5. 8 punti; 6. 6 punti; 7. 4 punti; 8. 3 punti; 9. 2 punti; 10. 1 punto.



Classifiche speciali: 1. 20 punti; 2. 15 punti; 3. 12 punti; 4. 10 punti; 5. 8 punti; 6. 6 punti; 7. 4 punti; 8. 3 punti; 9. 2 punti; 10. 1 punto.

Per classifiche speciali si intendono la Coppa Dame, la Coppa under 25, la Coppa over 55 e la Coppa scuderie.

Per la classifica della Coppa delle scuderie saranno considerati, gara per gara, i migliori tre risultati conseguiti dai piloti a queste appartenenti che con esse risulteranno iscritti nell'apposito elenco di gara.

Formeranno le classifiche solo i piloti iscritti al Trofeo sicchè quelli non iscritti saranno considerati trasparenti.

Ove una classe o un gruppo fossero costituiti da un solo concorrente il punteggio conseguito sarà dimezzato.

Per la classifica generale concorrono tutti piloti iscritti al Trofeo a prescindere se la loro vettura sia moderna, classica o storica.

Ove un pilota fosse escluso dalla gara in sede di verifica postgara, perderà il punteggio acquisito in quella gara e, altresì, subirà una decurtazione di 10 punti sul montante da lui acquisito sino ad allora nelle singole graduatorie in cui è classificato.

A seguito di ogni gara saranno aggiornate le classifiche del Trofeo (assoluta, gruppi/raggruppamenti, classi e speciali) con conseguente pubblicazione sul sito [www.chcsalita.it](http://www.chcsalita.it).

L'organizzatore non prevede l'assegnazione di premi in denaro o d'onore gara per gara.

**6. Attribuzione premi finali.** Al termine del trofeo, viste le classifiche finali, saranno assegnati:

un premio in denaro di € 2.000,00 al primo della classifica assoluta;

un premio in denaro di € 1.300,00 al secondo della classifica assoluta;

un premio in denaro di € 700,00 al terzo della classifica assoluta;

premi d'onore (coppe e/o targhe e/o medaglie) ai primi tre classificati di ogni classe e ai vincitori dei gruppi/raggruppamenti e delle classifiche speciali.

I suddetti premi saranno consegnati in occasione di una cerimonia che sarà organizzata al termine del Trofeo in sede e data che saranno comunicate con adeguato preavviso.

L'organizzazione si riserva di aggiornare in senso migliorativo i premi in denaro (e dunque di essi incrementare o di prevederne ulteriori per altre posizioni della classifica generale o per singole altre classifiche) qualora nel corso della stagione fossero conclusi rapporti di partnership con soggetti sostenitori o sponsor ulteriori a quelli già in essere.

**7. Iscrizione al trofeo – Omaggi e sconti per gli iscritti – Dichiarazione di conoscenza e manleva.**

L'iscrizione al trofeo deve essere formalizzata entro e non oltre il 10.6.2026 previa compilazione dell'apposito modulo da estrarre dal sito [www.chcsalita.it](http://www.chcsalita.it) e contestuale versamento della quota di iscrizione:

di € 95,00 + IVA per i conduttori delle vetture moderne (Bicilindrice, N-S, A-S, RS-S, RSPlus-S, RS aspirate, RS Turbo, RSPlus aspirate, RSPlus turbo, RS Cup, Rally, E1 Italia fino a 1.600 cc aspirate), classiche e storiche;



di € 145,00 + IVA per i conduttori delle vetture moderne dei gruppi E1 Italia da 1.6 cc. turbo in su, TCR ed E2SH;

di € 55,00 + IVA per le scuderie,

Il pagamento della quota di iscrizione al Trofeo sarà da disporre a mezzo bonifico bancario su c/c intestato alla Rally Factor, IBAN: IT52T0326813500052334494860 indicando in causale: NOME, COGNOME e ISCRIZIONE CHC.

I piloti che si iscriveranno entro il termine ultimo previsto e suddetto (10.6.2026) e che avranno partecipato alla Coppa della Consuma e alla Cronoscalata Guarcino - Campocatino matureranno il punteggio conseguito in queste gare.

Provvedendo all'iscrizione alla CHC – Centritalia Hillclimb Cup il concorrente/conduttore sarà omaggiato della consegna di gadget relativi al trofeo e, altresì, maturerà il diritto alle seguenti scontistiche: fino al 25% sull'acquisto di caschi di tutte le marche; fino al 40% sull'acquisto di tute, scarpe, sottocaschi e sottotute di tutte le marche. Per fruire di tali sconti, l'iscritto dovrà provvedere alla richiesta di ordine mediante spedizione di e-mail all'indirizzo [scuderia@rallyfactor.it](mailto:scuderia@rallyfactor.it).

Le iscrizioni alle singole gare sono a carico di ogni pilota e rappresentano un onere estraneo alla prima CHC – Centritalia Hillclimb Cup e alla Rally Factor S.S.D. a r.l.

Ogni partecipante al trofeo dovrà apporre sulla propria vettura, per tutta la durata dello stesso, i seguenti adesivi: CHC; Rally Factor Driving School, T.R. Racing, S.G. Motors e Studio Legale Lorè salvi altri che saranno comunicati in corso di stagione qualora aziende o altri soggetti volessero sponsorizzare o sostenere la serie.

L'apposizione dei suddetti adesivi dovrà essere eseguita preferibilmente sui porta targa anteriori o posteriori ovvero qualora ciò non fosse possibile anche per la presenza della targa medesima, essa non dovrà collidere con quelli (ed essi limitare) che il singolo organizzatore fornirà al pilota relativamente alle pubblicità della singola manifestazione.

Il concorrente, iscrivendosi alla CHC – Centritalia Hillclimb Cup, dichiara di essere consapevole di dover rispettare gli RDS della Velocità in salita moderne e storiche e, per quanto di non inerenza a questo Trofeo, i regolamenti del Campionato Italiano Supersalita, del CIVM, del CIVSA e delle gare nazionali sia moderne che storiche che afferma di conoscere.

Il partecipante alla CHC – Centritalia Hillclimb Cup, iscrivendosi al Trofeo, presta per ciò solo manleva in favore del promoter ove nel corso delle singole gare determinasse direttamente o indirettamente a sé stesso e/o a terzi danni materiali e/o fisici.

**8. Interpretazione regolamento e redazione classifiche.** Ove insorgessero dubbi sull'interpretazione del regolamento e/o sulla compilazione delle classifiche, tali questioni dovranno essere trasmesse per scritto a mezzo e-mail all'indirizzo [info@chcsalita.it](mailto:info@chcsalita.it). Il promoter renderà risposta entro 5 giorni dal ricevimento della richiesta.

**9. Utilizzo immagini e privacy.** Le immagini delle singole gare appartengono ad ACI/ACI Sport e potranno essere utilizzate solo su espressa autorizzazione rilasciata dal titolare.



Gli iscritti al Trofeo autorizzano sin da ora il promoter a utilizzare le immagini (fotografie o filmati) loro personali estranee alle gare allo scopo del loro impiego ai fini promozionali su ogni mezzo di informazione da intendersi in senso più lato possibile (al solo scopo esemplificativo: internet, canali social, mezzi stampa ecc. ecc.).

Gli iscritti altresì acconsentono sin da ora che le immagini di cui alla serata di gala/premiazione ovvero a ulteriori eventi promozionali possano essere trasmesse con ogni mezzo utile e lecito a terzi e/o agli sponsor della CHC – Centralia Hillclimb Cup nel rispetto della normativa vigente.

I dati relativi alla CHC – Centralia Hillclimb Cup, le immagini della serata di gala/premiazione e tutto quanto di ulteriore sia relativo al trofeo sono di proprietà della Rally Factor S.S.D. a r.l. che ne potrà fare l'uso più opportuno per reclamizzare il trofeo ed esso promuovere.

Per Rally Factor S.S.D. a r.l. Sig. Stefano Piccioni n.q.

Per approvazione

Delegazione regionale Toscana



Delegazione regionale Umbria



Delegazione regionale Lazio



Delegazione regionale Abruzzo



Delegazione regionale Marche

